

Speditonsfirma i stærk vækst: Køge er lidt som Ikast og Herning

JN Spedition A/S har godt fat i det sjællandske marked og fordobler næste år sin kapacitet i Køge, fortæller administrerende direktør Ove Søltøft.

Tekst og foto:
Henrik Førbj Jensen



For ni år siden etablerede JN Spedition A/S sig på Slejpnervvej 1 i Køge og forretningen går så godt, at den jyske virksomhed har planerne klar for en fordobling af kapaciteten af sit sjællandske frysehus. Fra juli 2020 bliver der således plads til 11.000 paller på frys og 500 paller mere på køl hos JN Spedition Øst, fortæller direktør Ove Søltøft, der både er administrerende direktør og hovedaktionær.

- Vi har godt fat i det sjællandske marked og ved juletid gik det op for os, hvor populære vi egentlig er. Vi var simpelthen ved at »sande til« og havde gang i alt for mange aktiviteter i forhold til vores kapacitet og havde brug for at udvide, forklarer han.

Perfekt placering

Virksomheden blev grundlagt af Jørgen Nielsen i 1968 med hovedsæde i Herning, hvor det stadig er placeret. Oprindeligt tog JN Spediti-

on sig af industrigods, men i 1986 lagde ledelsen kursen om til transport af fødevarer på køl eller frost til de skandinaviske lande.

Investeringen i udvidelsen hos JN spedition Øst løber op i 45 til 50 millioner kroner - en nødvendig investering for at kunne fastholde og udvide kundeporteføljen. Samtidig udvides antallet af arbejdspladser med 20 til 30 mand i Køge.

Ove Søltøft er godt tilfreds med, at virksomheden efter nogen overvejelse besluttede at etablere sig i det køgensiske knudepunkt, som han uden tøven beskriver som »den bedste placering for et speditonsfirma i Danmark«. Infrastruktur mæssigt en drømmeplacering tæt på havn, motorvej og jernbane med nem adgang til det øvrige nord - og resten af Europa iøvrigt. Dertil kommer en politisk velvilje, der næsten matcher Herning, hvor direktøren har sin daglige gang og virk-



Adm. direktør Ove Søltøft (forrest) og direktør for den lokale afdeling Kenneth Bell er godt tilfredse med placeringen i Køge.

somheden sit hovedkontor, oplever han.

Politisk velvilje

Endnu slås Ikast og Herning rutinemæssigt om titlen som landets mest erhvervsvenlige kommune, men jyderne kan måske øjne en fremadstormende »konkurrent« i bakspejlet.

- Vi er super tilfredse med lokaliteten. Køge er lidt som Ikast og Herning. Det er politisk den kommune i regionen, det har det bedste miljø i forhold til ønsket om at tiltrække arbejdspladser. Som erhvervsmand føler man sig yderst velkommen. For min skyld kan Køge meget vel slås med om tredjepladsen på den rangliste. Vi har mødt en meget stor imødekommethed - både fra den forrige og den nuværende borgmester og fra forvalt-

ningen, understreger Ove Søltøft.

- Der er ikke en finger at sætte på den behandling, vi har fået. Og logistisk mangler der bare den kombiterminal, som Køge så gerne vil have, supplerer Kenneth Bell, der er direktør for den lokale afdeling.

Grøn first mover

JN Spedition har store, grønne ambitioner og Ove Søltøft er ikke bange for at kalde sig selv og firmaet for »klimatosset«. I indretningen er der således plukket »alle lavthængende frugter« for at bruge mindst muligt energi til opvarmning om vinteren, nedkøling om sommeren samt indkøb af det nyeste udstyr inden for CO2-køling.

- Vi er first movers og investerer i nye CO2-frysema-

skiner, der kun bruger en tredjedel af den energi, som de konventionelle frysemaskiner bruger. Vores erfaring er, at hvis man indfaser den moderne teknologi tidligt i et byggeri, så er det ikke dyrere. Det usikre element er, hvor lang tid en ny CO-maskine er holdbart i drift, men vi har været rigtig godt tilfreds med vores investeringer hidtil, forklarer direktøren for virksomheden.

Han mener, at energiforbrugende virksomhed er forpligtet til at tage alle de miljøvenlige tiltag, der er teknologisk muligt.

- Vil kunderne betale for, at vi er grønne? Nej - det vil de ikke endnu, men hvis vi ikke gøre noget, bliver vi sandt til at paragraffer og lovgivning, mener »klimatossen«.

På et bestyrelsesmøde onsdag den 4. september blev det seneste grønne tiltag vedtaget: Ammoniak-anlægget i Herning bliver droppet og erstattet med det nyeste indenfor CO2-anlæg.

- På den måde sænker JN-Gruppen sænker vores

klimaaftryk væsentlig - målet er at blive den grønneste samarbejdspartner indenfor TEMP-logistik/transport i Skandinavien. Denne nye millioninvestering vil sørge for, at vi har førertrøjen på. Vi har nu plukket alle mulige frugter - både lavt og højt - på træet. Vi mangler nu kun vind/sol-anlæg, så drifter vi næsten CO2-neutralt, fortæller en begejstret direktør.

Overskud til investering

JN Spedition rundede i 2018 sit 50-års jubilæum. I jubilæumsåret blev speditonsfirmaets årsresultat et overskud før skat på 8,6 millioner kroner i de to afdelinger i Herning og Køge. Og det kommende regnskab vil afspejle en stærk vækst, afslører Ove Søltøft.

- Regnskabet er ikke helt afsluttet, men jeg kan godt sige nu, at vi kommer ud med en fordobling til omkring 15-16 millioner før skat. Det er med afsæt i det, at vi nu går ud og investerer i det nye frysehus til 45-50 millioner, fortæller han.

JN SPEDITION

- Virksomheden blev grundlagt af Jørgen Nielsen i 1968 og har hovedsæde på Hvidelvej i Herning og en afdeling i Køge.
- Oprindeligt tog JN Spedition sig af industrigods, men i 1986 lagde ledelsen kursen om til transport af fødevarer på køl eller frost til de skandinaviske lande.
- Administrerende direktør og hovedaktionær er Ove Søltøft har været en del af ledelsen i virksomheden siden 1975. Med i ejerkredsen er også de to direktør Henrik Jagd Nielsen og Per Thastrup Kristiansen i Herning samt Kenneth Bell, der er direktør for afdelingen i Køge.
- JN Spedition har 12 ansatte i Herning, hvor al administration er samlet. I Køge er der 16 ansatte på lager/kontor. Hertil kommer cirka 75 aftaler med chauffører.
- Med udvidelsen i Køge forventes antallet af ansatte i den sjællandske afdeling at blive fordoblet.



Speditonsfirmaet satser stærkt på en grøn profil og har på seneste bestyrelsesmøde vedtaget nye investeringer i miljørigtige tiltag.